

**\*ウエスタンチャレンジMXとは\***

これからモトクロス(オフロードレース)を始めようとする方や、これからもずっとモトクロスを楽しみたい方々のための大会です  
 勝敗のみにこだわらず、参加者、主催者、そして応援してくれる人達全員と一緒にエンジョイできる大会を目的としています。

# Western MX Challenge

**2007**



**大会日程 / 各主催者** お申し込み、お問い合わせは各主催者まで。

大会	日程	主催者 / 申込先	開催場所	申込期限
第1戦	3月18日	マウンテンライダーズ 〒583-0875 大阪府羽曳野市榎山榎山189-7 0729-45-8600	スズキオートランド生駒 072-869-0353	3月8日(木) 消印有効
第2戦	5月27日	モーターサイクルWEST 〒615-0915 京都市右京区梅津南町 22-1 075-881-3696	チキンランド 075-881-3696	5月17日(木) 消印有効
第3戦	8月12日	H.S.F.スポーツ 〒651-2412 神戸市西区竜が岡 3-9-10 078-967-3164	下市 07475-2-3744	8月2日(木) 消印有効
第4戦	10月14日	モーターサイクルWEST 〒615-0915 京都市右京区梅津南町 22-1 075-881-3696	チキンランド 075-881-3696	10月4日(木) 消印有効
第5戦	11月11日	マウンテンライダーズ 〒583-0875 大阪府羽曳野市榎山榎山189-7 0729-45-8600	スズキオートランド生駒 072-869-0353	11月1日(木) 消印有効
2007 表彰式	2008年 1月下旬 ~2月上旬	MFJ近畿支部 〒550-0012 大阪市西区立売堀1-7-14 06-6534-6422	-----	成績優秀者は ご招待させていただきます

KID65クラスを試験的に近畿選手権MXで3戦行う事となりました。(1HEAT制、エンジョイライセンスでも参加可)  
 開催日: 4月22日(チキンランド)、7月1日(W.M.S.L下市)、9月16日(チキンランド)

ウエスタンチャレンジMXシリーズの共通ホームページ  
 細かな変更点やご案内を行っております定期的にご確認下さい  
<http://www.tmmr.com/westmx>

## 後援・協賛 各社

財団法人日本モ・タ・サイクルスポ・ツ協会承認レース

[協賛各社(順不同)]・フルタ製菓(株)・air walk・カラーズ・MMプリントサービス・(株)栄和開発 プロジェクトスリー(SPY)  
 ・RKエキセル・近畿ダンロップ(株)・クロスアップ・モーターサイクルWEST・スズキオートランド生駒  
 ・(株)エポム・(株)アールエステイチ(TLD/NO FEAR/HJC)・tmmr.com(ティームエムアルドットコム)

・後援のMFJとは日本のモトクロス界を、プロスポーツとしての支え、スポーツとしての公平正を保っている大切な協会です。

## 参加資格

MFJエンジョイ会員は当日発行可能(要予約)

MFJライセンス保持者 モトクロス競技ライセンス(PC・ジュニア・MX)、エンジョイライセンス、ビッケルライセンスも可  
 エンジョイライセンスは当日発行可(運転免許の無い者は、ライセンス講習受講必要の為要予約)

安全で参加者全員が楽しめるレースをモットとし、ルールとマナーを守れるスポーツマンである事  
 ライダーは、出場可能な健康体であること。

20才未満の方は、親権者の出場承諾書が必要となります。(参加申込 参照)

## はじめての方は、

気軽に相談してください。詳しく説明いたします。

レースに出場した事無い方は何かと不安だと思います。ライセンスの事、ウェアの事、バイクの事、本当にうちの子のレベルで出場してもいいのかしら? etc... 疑問をお持ちになるのは当然ですよ! そんな時はお気軽に各主催者へお問合せ下さい。

## 参加申込

申込みは、申込み期間中に!(エントリーから出遅れないように!)

申込先、申込期間につきましては、表紙の日程表を参照し、出場申込書に参加料を添えてお申し込みください。  
 いったん受理された参加料は、大会中止の場合を除き、いかなる理由があっても、返還出来ません  
 但し申込み後、怪我や病気にて出場が不可能な場合は3日前(木)PM5:00までに連絡を頂いたものに限り次回へ繰越します。  
 (繰越は翌戦に限り有効とし、それ以降の繰越は致しません)

20才未満の方は、初回参加申込時に親権者の署名及び承諾印、承諾印の印鑑証明(初回提出日より3ヶ月以内のもの)  
 を添付した出場承諾書を提出してください。

申込手続きに不備が多数見受けられる場合は郵送料を差し引いて申込書を返却する事がございます

クラス / 参加料金 / 参加資格 / レース内容 / ゼッケン 一覧

学年とは平成19年4月からの学年を指します(2007年1月~3月までも4月からの学年を適用)

排気量	クラス	学年・年齢	参加資格(備考もご覧下さい)	備考	レース時間	参加車両	ゼッケン色	エントリーフィー (MFJ共済金)
50	フレッシュ150	小4まで	50ccの入門クラス。初めての方やKID50クラスで中~下位の走行となるライダーに上位を走行し入賞する楽しみや上位を走るドキドキを覚えてもらうクラスです。毎回総合優勝者は次回レースよりKID50クラスへステップUPしフレッシュには参加出来ません。	KID50とのWエントリー可	8分+1周 2ヒート	PW50/QR50/JR50 /CRF50(XR50)/TTR-50	白地/ 赤文字	¥5,500
	KID50	小3まで	50ccの上位クラス。2007年度指定ゼッケン'10までのライダーが走るクラス。指定ゼッケンのライダーとチャレンジしてみたいライダーも参加可能です。このクラスは関西の50ccの最高峰と考えています	指定ゼッケンのライダーはフレッシュ150とのWエントリー不可。フレッシュ165とのWエントリーは可能です	10分+1周 2ヒート	PW50/QR50/JR50 /CRF50(XR50)/TTR-50	白地/ 赤文字	¥7,000
	KID50-OP	小5まで	50cc輸入車および改造クラス。当日の車検落ち者もこのクラスで走行となります		10分+1周 2ヒート	上記車両と上記以外の KTM50とLEM50	白地/ 赤文字	¥7,000
65	フレッシュ165	小6まで	65ccの入門クラス。50ccから65へステップアップされたばかりのライダーやKID65クラスで中~下位の走行となるライダーに上位を走行し入賞する楽しみや上位を走る緊張感を覚えてもらうクラスです。毎回総合優勝者は次回レースよりKID65クラスへステップUPしフレッシュには参加出来ません。	KID65とのWエントリー可	8分+1周 2ヒート	市販モトクロス-65ccまで (KTM50なども参加可)	緑地/ 白文字	¥5,500
	KID65	小5まで	65ccの上位クラス。2007年度指定ゼッケン'10までのライダーが走るクラス。指定ゼッケンのライダーとチャレンジしてみたいライダーも参加可能です。このクラスは関西の65ccの最高峰と考えています	指定ゼッケンのライダーはフレッシュ165とのWエントリー不可。フレッシュ85とのWエントリーは可能です	10分+1周 2ヒート	市販モトクロス-65ccクラス	緑地/ 白文字	¥7,000
85	フレッシュ185	小3~高1	85ccの入門クラス。65ccから85へステップアップされたばかりのライダーやKID85クラスで中~下位の走行となるライダーに上位を走行し入賞する楽しみや上位を走る緊張感を覚えてもらうクラスです。毎回総合優勝者は次回レースよりスーパーキッズ85クラスへステップUPしフレッシュには参加出来ません。	65ccも可、レージも可	8分+1周 2ヒート	市販モトクロス-85ccまで 65ccでのエントリーも可	赤字/ 白文字	¥4,000
	スーパーキッズ'85	小6~高1	85ccの上位クラス。近畿選手権のレベルと同様。2HEAT制でより確実なテクニックが要求される為、難易度は高いとも考えられます。各地方選手権ジュニア85クラス指定ゼッケン'20までのライダーはこのクラスとなります。またそんなライダーにチャレンジしたいライダーもこのクラスへ。	レージも可	10分+1周 2ヒート	市販モトクロス-85ccクラス	赤字/ 白文字	¥4,000
85-150 & トレール	チャレンジ'150	年齢制限無し	85ccクラスモトクロスとトレール車混走クラス。85ccやCRF150R等で楽しんでる大人達に出場して頂きたいクラス。レディースも大歓迎!(スーパーキッズ'85と混走になる場合があります)	ライセンスは「現役」NB以下「引退」NA以下	8分+1周 2ヒート	市販モトクロス-85ccクラスと トレール車(無制限)	何色でも可 但し 見やすい事	¥5,000
85-650	フレッシュMX	16歳以上	初心者から中級者までを対象とし現役OB問わずNB以下(NB含)レベルのライダーが楽しむレース。トレール車も可 過去にNA以上のライダーはご遠慮下さい。	「現役」、「引退」問わずライセンスはNB以下	8分+1周 2ヒート	市販モトクロス(無制限)と トレール車(無制限)	白地/ 黒文字	¥5,000
85-650	オーバー-30	30歳以上	30歳以上であればOK。元IBライダー等も歓迎します。トレール車も可	ライセンス制限無	8分+1周 2ヒート	市販モトクロス(無制限)と トレール車(無制限)	何色でも可 但し 見やすい事	¥5,000

備考

一般体験クラス(チャレンジ150、フレッシュMX、オーバー30)についてエンジョイ会員申込と同時に進行する場合は¥1,000を主催者が負担します

参加にはMFJモトクロス競技ライセンス(PC・ジュニア・MX)、エンジョイ会員のいずれかが必要です。詳しくはご相談下さい。エンジョイ会員なら比較的簡単に修得可能です。

20才未満の方は、参加都度親権者の印鑑証明書または出場承諾書(印鑑証明を添付一度のみ)が必要となります  
Wエントリーはどちらか高い方のエントリー費に3,000円プラスとなります

各レース出場台数がスターティンググリッド台数を上回った場合は予選を行うか2列スタートとなります。

(2列スタートの場合はエントリーの遅い方から2列目に並んで頂きます。Heat-1のみ)

50ccフレッシュ及びKID50クラス出場の方は車両規定をよくご覧頂き、失格あるいは賞典外とならない様ご注意ください

申し込み期間以降の申込は1,000円増しとなります(但し締切り後、出走台数に満たない場合のみ期間外でも割増はありません) 早めのお申込をお願いします

【ゼッケンは、きれいに、ハッキリと御願います】

初回申込時に事務局より通知されたゼッケンNoをゼッケンプレート(フロント、両サイド)明確に表示して下さい

ゼッケンの文字は、飾り文字など、読みにくいと判断された場合は、車検時に改良を求められます。蛍光色/メタリックは禁止です。

基本的にゼッケンは2桁とし登録台数が80台を超える場合にのみ3桁ゼッケンを発行します。いずれも集計ミスを最小限に止める為ですのでご協力ください

## 車両規定

基本的に「2007MFJ国内競技規則書」に記載されている内容に準じます。  
特筆すべき点は下記の通りとなります(若干の相違はございます)

50ccクラス:2007MFJルールとは若干異なります  
のでご注意ください。2007ウエスタンシリーズは昨  
年同様の規定となります。下記をご確認下さい。

### KID50及びフレッシュ50出場車両について

HONDA - QR50・XR50・CRF50 / SUZUKI - JR50 / YAMAHA - TT-R50・PW50 (メ - カ - 出荷時のノ - マル車)

### 2007MFJ規則書に記載されています「ハンドルバー及びハンドルグリップ」の 変更等(P227 4-3項)につきましては認められません

修理のためによる、ピストンのオ - バ - サイズ(0.25/0.50mmO/S)の使用は認めます。  
修理のための同機種純正部品との交換可(年式を超えて共通化されたもの含む)。  
外装パ - ツのカラー - リングは可。  
タイヤ銘柄、サイズ変更共可能となりました。(幅のみOK、インチサイズ変更は×)  
前後サスペンション(スプリングのみ)の変更も可能(但しダンパーの変更は認められない)

ご家族ならびにチームの方はお子様の為に

モラルを持って参加して下さい

#### 注意事項

- ・マフラーはノーマルに限る(製造時の溶接以外の溶接(加工)のあるものは、一切認めない)
- ・キャブレターの口径、変更、改造は一切認められない。(サービスマニュアルに記載されている範囲内のジェット類の変更は可)
- ・スプロケットの変更は認められない(歯数の変更不可)
- ・シリンダーのボアアップは認められない。

#### 車検方法は常識的な観点から

- ・外装のチェック(安全面のチェック)・簡易測定器を使用してのパワーチェックのみ
- 他より車両に関する講義がある場合は、当核ライダーのピットクルーが車検長立会いの元でキャブレターの分解を行い  
車検長に検査される。分解の範囲はキャブレターのみとする。(サービスマニュアルに掲載されている、セッティング範  
囲内のメインジェットを使用する事、又メインジェットの口径を広げたり、番号を打ち変えたりした物は失格です。)

## 車両検査

### 車検とは、安全に整備されているかチェックする事です

車両は、決められた時間内に必ず車検を受ける事。車検を受けていない車両及び車検不合格の車両は一切走行出来ません。  
レース中に、車検時に発見されなかった規定外の部分が確認された場合、黒旗等の指示を受け失格となる場合があります。  
レース終了後、各クラスの入賞車両は必要に応じて、再車検され、車両規定に反したものは、失格となる場合があります。  
ご協力をお願いします

出場するKids達に「ルールを無視したバイク」で参加させてあげないで下さい。一つのスポーツとして参加者のレベルが問われます。  
公平な状況の中で競う楽しみを家族、チーム、関係者から作り上げましょう。(プロでスルをしている方はいません。)

## 装備

### けがの無い楽しいレースを心がけて。

ヘルメット、ゴーグル、オフロードパンツ(またはひざパット着用)、オフロードブーツは、必ず着用して下さい。  
また、安全のためプレストガード等のプロテクター類は出来るだけ着用しましょう。

## レース中の合図

### 良く覚えておこう!

15秒ボード	15秒以内にスタートの合図が出されます。
5秒ボード	5～10秒以内にスタートの合図が出されます。(故意のフライングはみっともないですよ)
日の丸	スタート
赤旗	全ライダー走行停止(フライングなどでも使用します)
黒旗	当確ライダー走行停止。オフィシャルの指示に従ってください。
青旗	周遅れにより、進路を譲って下さい。
チェッカー	ゴール

## 予選

### 予選がある場合は、当日発表いたします。

各大会において参加申込が多いクラスは、各3週の予選を行い、決勝進出者を選抜するか、エントリーの日付順で2列スタートを  
実施し予選を行わない場合があります(予選の有無、決勝台数は主催者により決定される。)

## スタート

### さあ緊張の一瞬!!

スタートポジションは抽選にて行います。また、予選がある場合は、予選のスタートポジションを、抽選にて決定し、  
予選結果を決勝ヒート1のスタートポジションとします。ヒート2は、ヒート1のレース結果をスタートポジションとします。  
合図「旗棒」=エンジンスタート 「15」=15秒以内にスタート 「5」=5～10秒以内にスタート 「日章旗」=スタート  
「赤旗」=スタート中止(フライングなど) 同一ライダーによる二度目のフライングは失格です  
スタート方法は、スターティングマシンが無い場合は、クラッチスタートとなります。



## 賞典

## トロフィーを目指してがんばりましょう

レース成立各クラス表彰シロフィー又は表彰状は総合上位6位まで、副賞は3位まで進呈いたします。

ただし参加台数が少ない場合、(10-11台は5位まで/8-9台は4位まで/6-7台は3位まで/5台は2位まで/4台以下不成立)まで表彰

## ポイント

## ランキング計算も楽しみのひとつ

2007シリーズよりポイント計算が下記の通り変更となりました

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
ポイント	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

出走が4台以下の場合はレース不成立

ポイントは出走台数に関わらず1位ライダーの周回数の75% (小数点切捨て) が完走者として認められ、

ポイントはその完走者に対してつく事となります

例えば、1位のライダーが10周でゴールした場合は7周以上走行した20位までのライダーがポイントを獲得出来ます

さらに途中、走行不能となっても75%以上周回していれば完走者となります

(10周×75%=7.5周(小数点以下切捨ての為) 7周以上がポイントGet! となります)

このポイントは、シリーズランキングに加算されるポイントです。各レースの獲得ポイントとは、異なる場合があります。レースの総合順位計算上のポイントは、シリーズランキングには反映されません)

## 年間シリーズランキング

## あこがれのNo.1をGet!

KID50、KID65、スーパーキッズ85の年間ランキング(規定開催回数超えクラスのみ)上位各3名は翌年に行われますMFJ近畿による

年間ランキング表彰式(ふれあいミーティング)(2008年2月中旬開催予定)にご招待し、改めて表彰させていただきます

また、11月11日に行われます最終戦でも各クラスの「ランキング発表」を行います。最終戦までお楽しみ下さい

## 注意事項

## 必ず読んで下さい。

- 1) 参加者(親権者を含む)は、競技規則に従い、すべての行動に責任を持たなければなりません。
- 2) 競技参加者及び観戦者が障害や死亡事故等で受けた損害に対し、主催者及び大会役員、会場管理者に対し非難したり責任を追究したり、損害賠償を請求することはできません。なお、事故が主催者又は、大会役員などのに起因した場合であっても変わりません。
- 3) コース、パドック上にオイル、ガソリン、ゴミ等の不法投棄は絶対にしないで下さい。
- 4) 参加選手は、レースに参加するにおいて、十分に睡眠、食事を取り、体調を崩している場合は怪我をしない為にも出場を控えて下さい。
- 5) エントリーしていない方がレースに出場し起った事故について、主催者は一切責任を負いません。また、起こした事故については、一切を本人とオートバイの持ち主の責任とします。
- 6) レースを観戦される方へ: 観戦エリア以外は危険ですので、絶対立ち入らないで下さい。指定された場所で観戦して下さい又、ライダーの動きについては、充分注意してください。
- 7) レース中のアルコール又は薬物(興奮剤等)の使用は一切禁止といたします。
- 8) パドック内での暴走行為(アクセルターン、空ぶかし等)は絶対にしないで下さい。
- 9) 入賞出来なかった人も表彰式には是非参加して下さい。

## MFJスポーツ障害基金

## もし怪我をしてしまったら?

## 本年度より共済制度が変更されています! 'MFJスポーツ障害基金'に変更

レース中に負傷し「MFJスポーツ障害基金」を請求する場合の手続きは下記の通りです。

- 1) レース中(予選を含む)に負傷した場合は、必ず当日中に主催者へ連絡し、負傷者名簿に記入してもらう。(名簿に記載されていないと見舞い金は請求できません。)
- 2) 受傷日から1年以内にMFJ指定の請求書及び診断書をMFJに提出してください。(受傷日より1年を経過すると請求権は無くなります。)
- 3) 見舞金は部位により、計算されて金額が支払われます。(詳細は2007国内競技規則書P373参照)治療期間中に競技会に出場した場合、見舞金の支払いは打ち切られます。問い合わせスポーツ障害基金事務局(03-5565-0900)または主催者へどうぞ

## 記載内容は変更される場合があります

見舞金制度はこの記載内容が変更される場合があるので、規則書またはスポーツ障害基金事務局で確認してください。MFJスポーツ障害基金に関して手続き不備などの申し出があっても、主催者として救済方法がありませんので不明な点は分からないままにせず、必ずスポーツ障害基金事務局(03-5565-0900)に問い合わせてください。